

Sources :  
 Orthophoto, résolution 25 cm, Hydro-Québec, 2010  
 BDOT 1 : 50 000, RNCAN, 2007  
 Terrains de trappage, 1 : 200 000, Association des trappeurs c.1989-1991  
 Données de projet, Hydro-Québec, 2011  
 Cartographe : SNC-Lavalin Environnement  
 Fichier : 6672\_RR\_292\_01\_wask\_120518\_30.mxd

Echelle des cartes :  
 0 0,3 0,6 km  
 UTM, base 18, NAD83

Echelle des cartons d'agrandissement :  
 0 50 100 m  
 UTM, base 18, NAD83

Document d'information destiné aux publics concernés par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Équipement et services partagés.

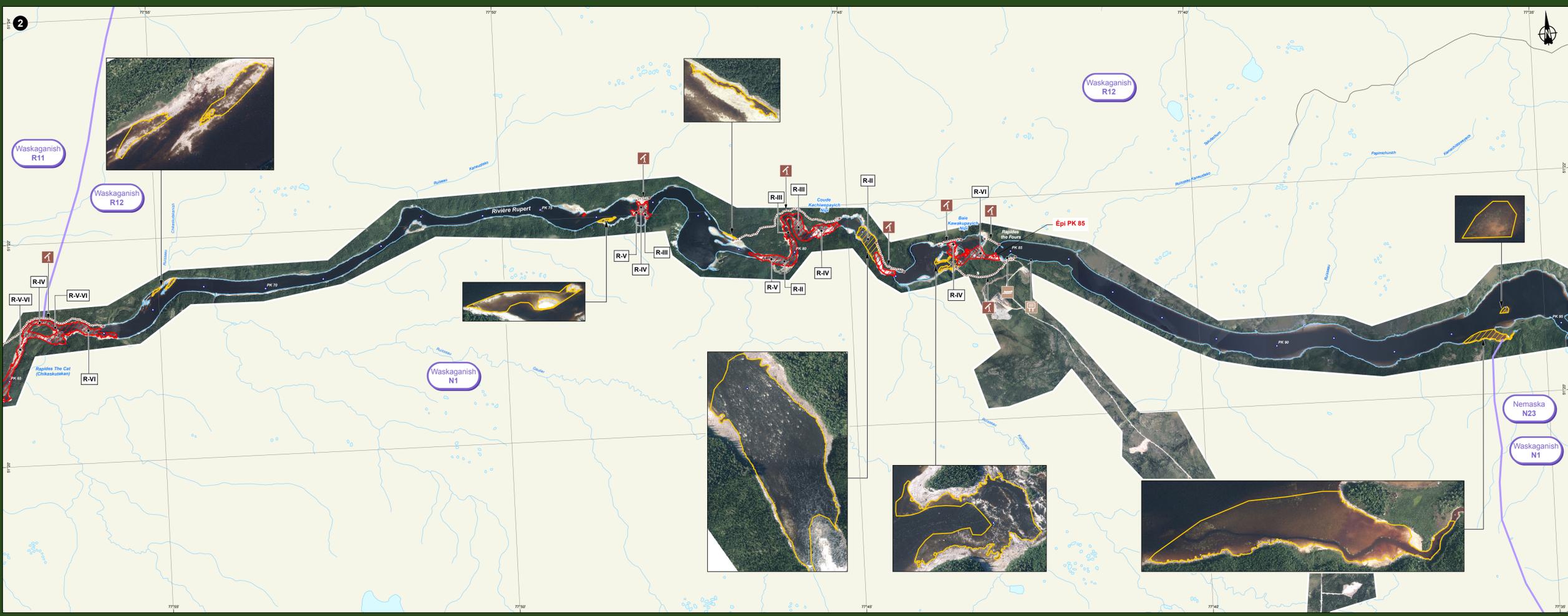
AVIS  
 Cette carte reproduit les conditions de navigation à un débit de 127 m<sup>3</sup>/s au site du barrage de la Rupert. Le débit pourrait être supérieur selon les conditions hydrologiques qui prévalent au moment de la navigation. Les utilisateurs de la rivière devront naviguer en tout temps avec prudence, les conditions pouvant varier localement.  
 Bonne navigation!

**Rivière Rupert**  
 PK 125 au PK 65

Communauté de Waskaganish  
 Terrains de trappage  
 R12 et R13

Projet de l'Estmain-1-A-Sarcelle-Rupert  
**CARTE DE NAVIGATION**

Hydro Québec  
 Production  
 Mai 2012



Conditions de navigation

	Aire d'accostage		Navigable
	Rampe de mise à l'eau		Difficilement navigable
	Portage		Non navigable
	Halle d'observation de la MBJ		Corridor privilégié pour la navigation
	Point de vue		
	Belvédère		
	Site commémoratif ori		
	Site commémoratif et d'interprétation		
	Rapides		
	Degré de difficulté		

Degré de difficulté (FOCK, 2011)

<b>I</b> Facile	<b>IV</b> Très difficile
<b>II</b> Moyennement	<b>V</b> Extrêmement difficile
<b>III</b> Difficile	<b>VI</b> Infranchissable

Limite

**N1** Terrain de trappage

Infrastructures existantes

- Point kilométrique de rivière
- Route principale
- Route secondaire
- Route d'accès
- Ligne de transport d'énergie