



Le 18 juillet 2022

**PAR COURRIEL**

**Pierre Gagnon, Ad. E.**  
Vice-président exécutif – Affaires  
corporatives, juridiques et réglementaires et  
chef de la gouvernance  
Édifice Jean-Lesage  
20<sup>e</sup> étage  
75, boulevard René-Lévesque Ouest  
Montréal (Québec) H2Z 1A4

**Objet : Demande d'accès à l'information DAI-2022-0216**

Bonjour.

Nous donnons suite à votre demande d'accès reçue à nos bureaux le 17 juin 2022 et dans laquelle vous nous demandez :

1. *Rapport d'étude sur la fiabilité du réseau Abitibi-Témiscamingue et les prévisions sur la demande*
2. *Sommaire des coûts totaux engagés à ce jour pour le projet de renforcement de plus de 600 millions de dollars du réseau de transport à 315 kilovolts (kV) en Abitibi-Témiscamingue.*
3. *Rapport de la pointe de consommation du réseau Abitibi-Témiscamingue pour les 5 dernières années et prévision pour les 5 prochaines années.*
4. *Rapport sur les demandes HQ de raccordement et d'étude d'alimentation faites par des clients industriels miniers.*
5. *Tous les rapports ayant mené à la décision d'annuler le projet de renforcement de plus de 600 millions de dollars du réseau de transport à 315 kilovolts (kV) en Abitibi-Témiscamingue.*

Dans un échange courriel du 28 juin 2022, vous nous avez précisé qu'au niveau du point 4, vous désiriez « avoir accès aux données des 5 dernières années, ainsi qu'aux prévisions pour les 5 prochaines années. »

Tout d'abord, comme pour toutes les régions du Québec, l'évolution de la consommation des clients en Abitibi-Témiscamingue est une situation qu'Hydro-Québec suit en continu. La croissance potentielle de la consommation de cette région est caractérisée par la charge industrielle par rapport à la consommation résidentielle. Le réseau actuel en Abitibi-Témiscamingue possède une marge de manœuvre pour accueillir la croissance anticipée dans les prochaines années.

Concernant les points 1 et 4 de votre demande, nous vous informons qu'Hydro-Québec a réalisé des études de planification et de faisabilité (incluant des données liées à la croissance de la demande) portant sur des projets de raccordements additionnels à notre réseau de transport, et ce, à la demande de clients existants qui planifient avoir éventuellement besoin de capacité additionnelle pour leurs activités industrielles ou à la demande de nouveaux clients industriels potentiels songeant s'implanter dans la région. Toutefois, compte tenu de la volatilité du secteur minier, plusieurs entreprises y œuvrant suspendent, retardent ou abandonnent leurs projets pour des motifs leur appartenant apportant un aspect de gestion de risques pour notre organisme. Ces études de planification et de faisabilité contiennent des avis, des recommandations, des opinions, ainsi que des renseignements de nature industrielle, commerciale et technique appartenant à Hydro-Québec ou fourni par des tiers que nous traitons de manière confidentielle. Nous invoquons à cet égard les articles 21, 22, 23, 24, 27, 37 et 39 de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels* en annexe.

En réponse au point 2 de votre demande, veuillez trouver au tableau ci-dessous les coûts encourus à ce jour pour le projet de renforcement du réseau de transport en Abitibi-Témiscamingue. Les coûts présentés pourraient varier légèrement dans le cadre de l'arrêt des dernières activités.

Coûts	Montants (arrondis)
Ingénierie	7 275 k\$
Travaux ouvrages permanents	37 k\$
Gérance	1 542 k\$
Coûts indirects	1 049 k\$
Autres activités	733 k\$
TOTAL	10 636 k\$

En réponse au point 3 de votre demande, vous trouverez au tableau ci-dessous l'historique des pointes de consommation des 5 dernières années pour la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ainsi que les prévisions pour les 5 prochaines années.

Historiques des pointes de consommation				
2017	2018	2019	2020	2021
1112 MW	1151 MW	1158 MW	1122 MW	1040 MW
Prévisions de la consommation				
2022	2023	2024	2025	2026
1232 MW	1277 MW	1286 MW	1294 MW	1322 MW

Concernant le point 5 de votre demande, nous vous informons que notre projet d'infrastructure dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue afin d'y accroître la capacité du réseau de transport n'a pas été annulé, il est simplement suspendu. Une révision des intrants du projet sera réalisée lors de la révision de la prévision de la demande ou si un ou des clients majeurs confirment leur(s) projet(s).

La révision de cette décision peut être demandée auprès de la Commission d'accès à l'information. Vous trouverez ci-joint une note explicative à ce sujet.

Veuillez accepter nos meilleures salutations.

Le responsable de l'accès aux documents  
et de la protection des renseignements personnels,

Pierre Gagnon

p. j.