



Nouveau poste à 735 kV dans la MRC de D'Au-tray



Rencontre portes ouvertes
9 juillet 2026

Notre équipe

Harmony Khodamorad

Cheffe projets

Benoit Des Croisselles

Chargé de projet - Environnement

Vincent Fihey

Ingénieur – Conception du réseau principal

Plusieurs autres collègues présents ce soir :

Équipes de la direction de projets postes, relations avec le milieu, participation publique, expertise immobilière, expertise en milieu humain, conception du réseau, environnement, etc.

Objectifs de la rencontre

1. Présenter la démarche d'étude des secteurs et des sites potentiels de poste dans la MRC de D'Au-tray
2. Présenter des emplacements potentiels de postes à Saint-Gabriel-de-Brandon
3. Amorcer une phase de consultation sur le projet

Ordre du jour

17 h 00

Accueil et portes ouvertes

Présentation

17 h 30

- Plan d'action 2035 d'Hydro-Québec
- Évolution de l'aire d'étude
- Description du poste
- Critères de localisation
- Secteurs et emplacements potentiels
- Prochaines étapes
- Questions et réponses
- Période d'échanges

19 h 00

Portes ouvertes

20 h 00

Fin de l'activité



Plan d'action 2035 d'Hydro-Québec

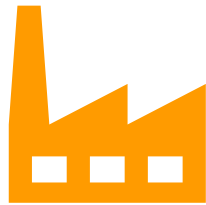
Près de **50 % de l'énergie consommée** au Québec provient toujours de sources fossiles émettrices de gaz à effet de serre (GES).



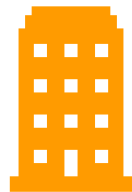
Voitures à essence



Transport lourd

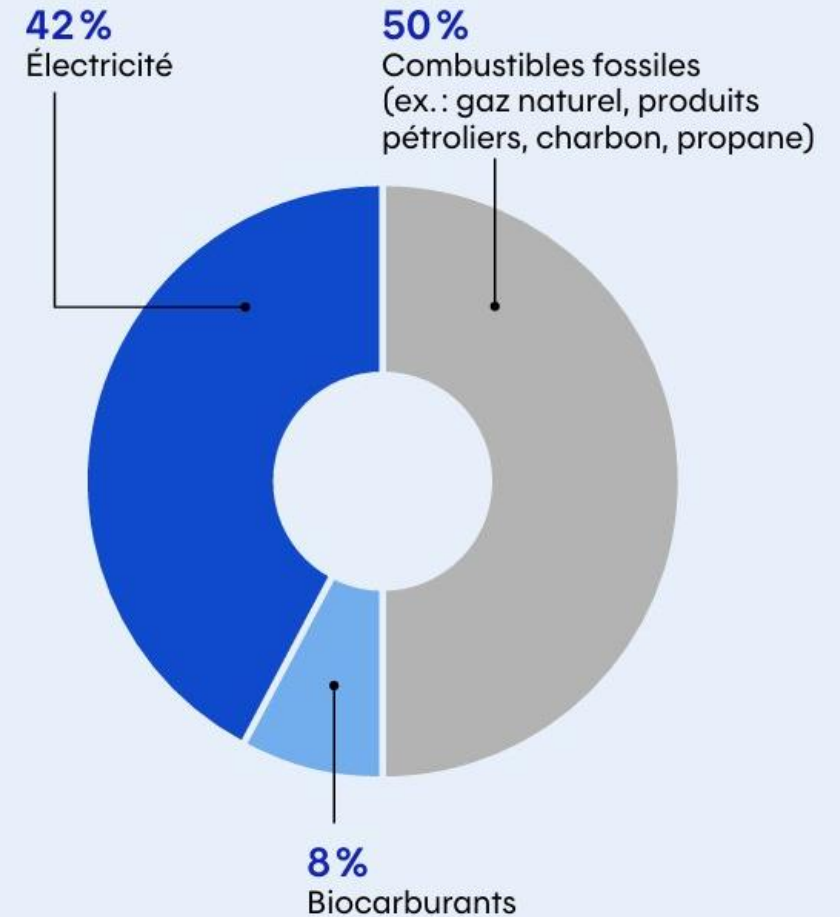


Industries



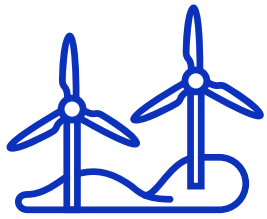
Chauffage des bâtiments

Consommation totale par forme d'énergie au Québec, 2020



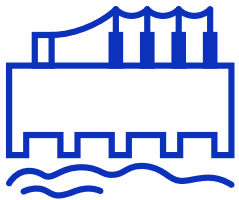
Source : Whitmore, J. et Pineau, P.-O., 2023. *État de l'énergie au Québec*, édition 2023, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal.

Pour réussir la transition énergétique, consommer mieux et produire plus d'électricité



3 x

capacité de production éolienne (30 à 35 TWh)



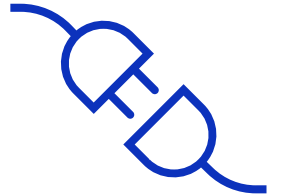
6 à 10 TWh

d'hydroélectricité, notamment en augmentant la puissance de nos centrales existantes

D'ici environ 25 ans, il faudra pratiquement avoir doublé la capacité actuelle d'Hydro-Québec pour éliminer progressivement la consommation d'énergie fossile et répondre à l'augmentation de la demande en électricité.

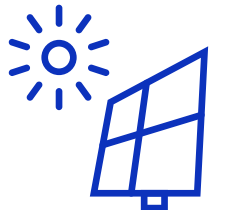
21 TWh

en efficacité énergétique
(économiser l'équivalent de la consommation d'énergie d'une maison sur quatre)



125 000

clientes et clients équipés de panneaux solaires



Renforcer le réseau à 735 kV

Pour transporter cette énergie additionnelle, Hydro-Québec doit faire évoluer son réseau de transport principal en y ajoutant des postes électriques et des lignes à haute tension.



Les principaux objectifs du projet

- Permettre le transport de l'électricité additionnelle provenant du nord et de l'est du Québec
- Accroître la capacité de transport des lignes existantes à 735 kV
- Assurer l'alimentation des grands centres de consommation

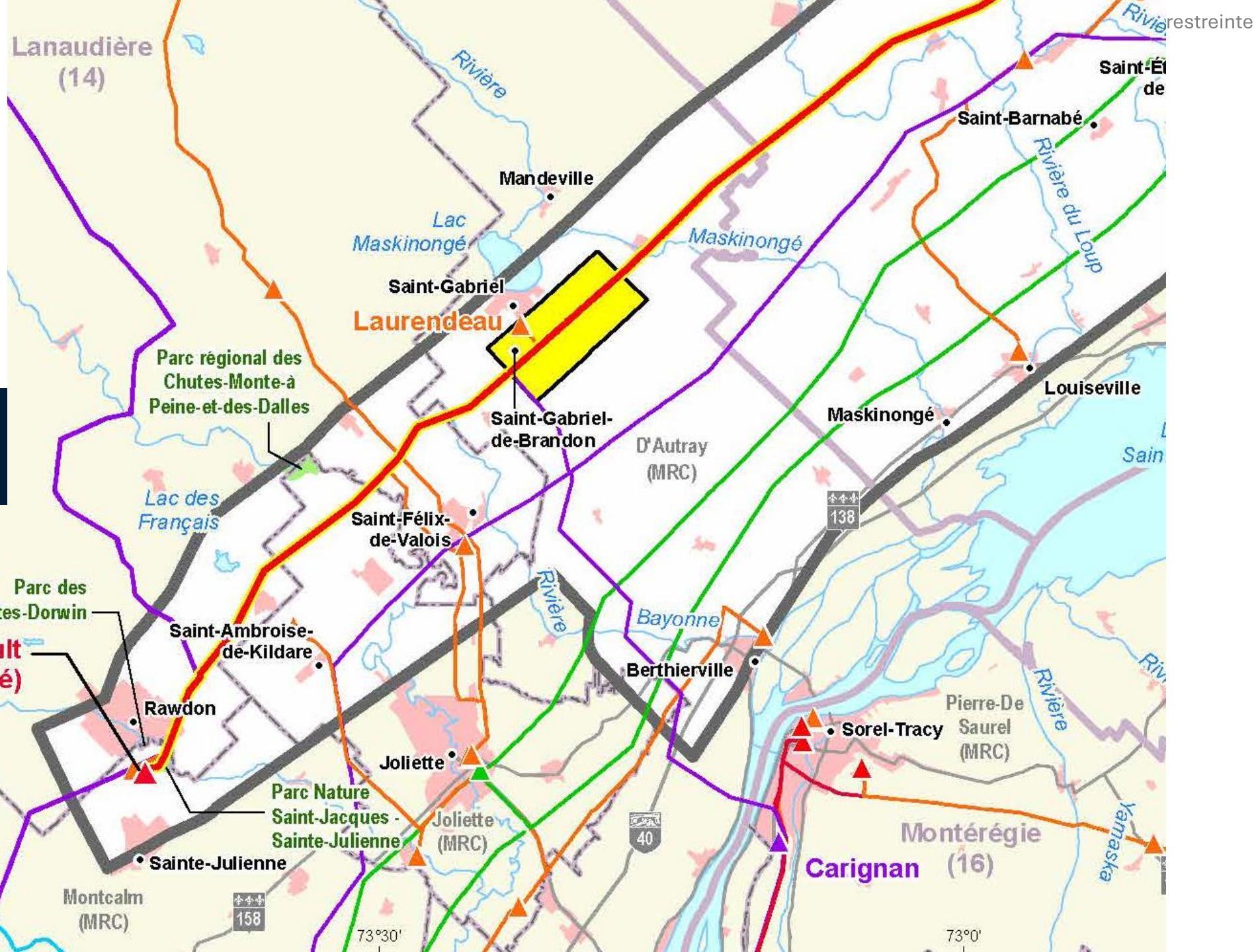


10 Hy

Composantes de projet

- Zone d'étude
- Tracé à l'étude
- Infrastructures
 - Autoroute
 - Route nationale/régionale
 - Poste et ligne de transport à 69 kV
 - Poste et ligne de transport à 120 kV
 - Poste et ligne de transport à 230 kV
 - Poste et ligne de transport à 315 kV
 - Poste et ligne de transport à 735 kV
- Limites
 - Région administrative
 - Municipalité régionale de comté
 - Municipalité
- Milieu humain
 - Périmètre urbain
 - Parc ou réserve

Région de Lanaudière



2

Évolution de l'aire d'étude

Une réflexion en plusieurs étapes

Étude des secteurs et des sites potentiels dans la MRC de D'Autray



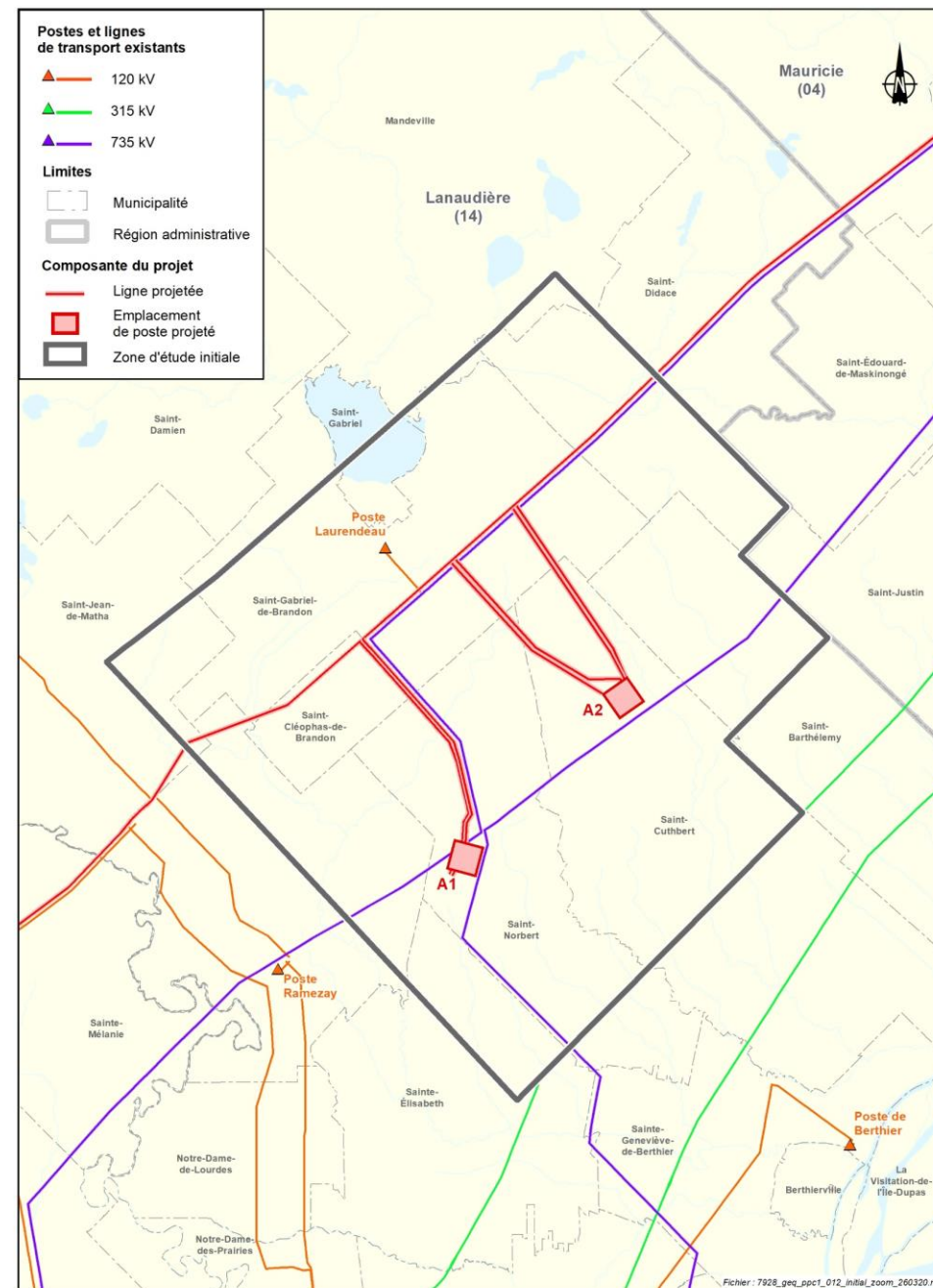
Solution initiale

Grande aire d'étude identifiée dans la MRC de D'Au-tray en fonction du projet de l'axe Vallée-du-Saint-Laurent

- Recherche d'un site de 100 ha idéal pour intercepter les deux lignes existantes
- Solution maximale envisagée pour répondre à l'ensemble des besoins potentiels identifiés

Deux emplacements à l'étude annoncés au printemps 2025

- A1 à St-Norbert et
- A2 à Saint-Cuthbert

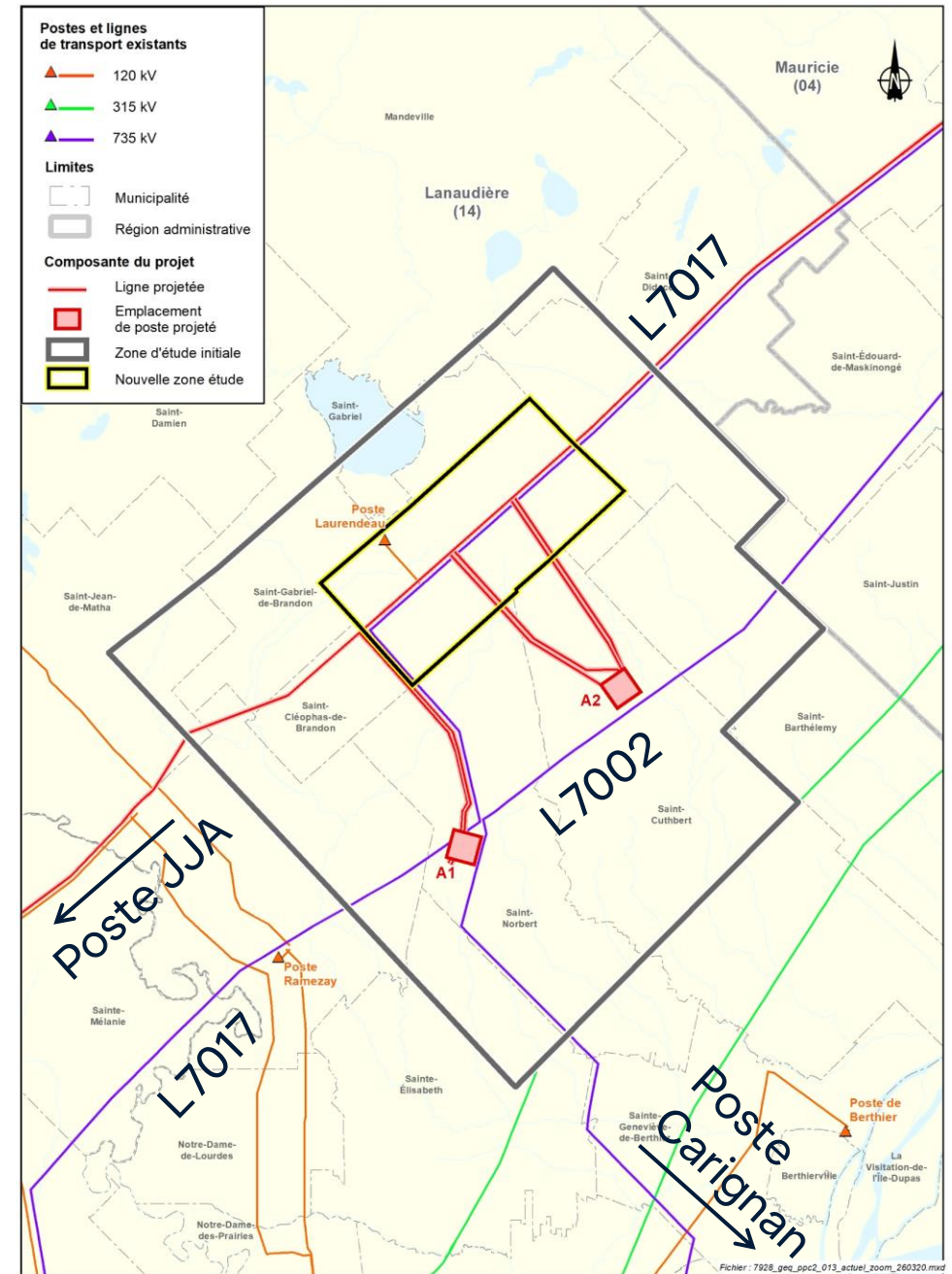


Révision du projet

Révision du projet annoncée au printemps 2026

Suite à des analyses

- Les besoins du réseau peuvent maintenant être satisfaits **sans intercepter la ligne L7002.**
- Cette optimisation a permis de concevoir un projet **plus petit et moins impactant** (35 ha au lieu de 100 ha, sans transformateurs de puissance).
- La zone retenue à **Saint-Gabriel-de-Brandon** demeure la meilleure option pour limiter les nouvelles infrastructures et **rester près des emprises existantes.**
- L'emplacement choisi, entre les postes Jean-Jacques-Archambault et Carignan, assure la meilleure performance du réseau et maximise les bénéfices du projet.



3

**Description du
poste**

Caractéristiques du poste projeté

Superficie du terrain requis : environ 35 hectares
(incluant les aménagements autour du poste)
Représente environ 700 mètres par 500 mètres

Poste de sectionnement à 735 kV composé de :

- Deux (2) départs de ligne à 735 kV (une existante et une nouvelle) entrant dans le poste par l'est et en ressortant vers l'ouest (axe Vallée-du-Saint-Laurent)
- Deux (2) départs **futurs** de ligne à 735kV: une vers le sud et une en provenance du nord
- Plateformes de compensation série
- Inductances
- Disjoncteurs
- Deux bâtiments
- Fossés et talus au pourtour du poste



4

**Secteurs et
emplacements
potentiels**

Critères de localisation



Technique

- À 15 km de postes existants
- Près des lignes à raccorder
- Topographie relativement plane
- Facile d'accès
- Capacité portante et drainage
- Tenant compte de la planification future



Social et environnemental

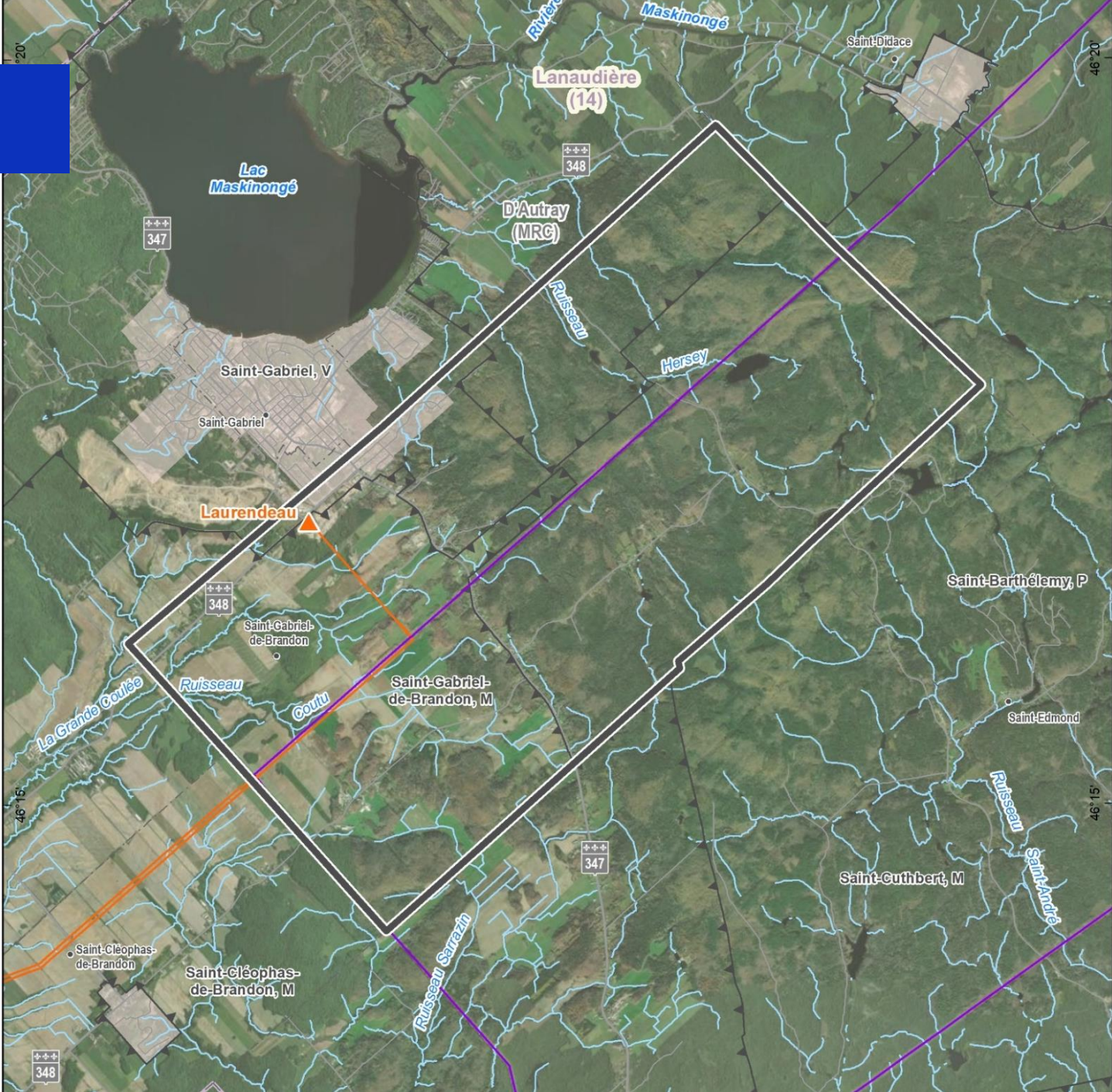
- Milieu bâti et projets de développement
- Milieux humides et hydriques
- Visibilité et Paysage



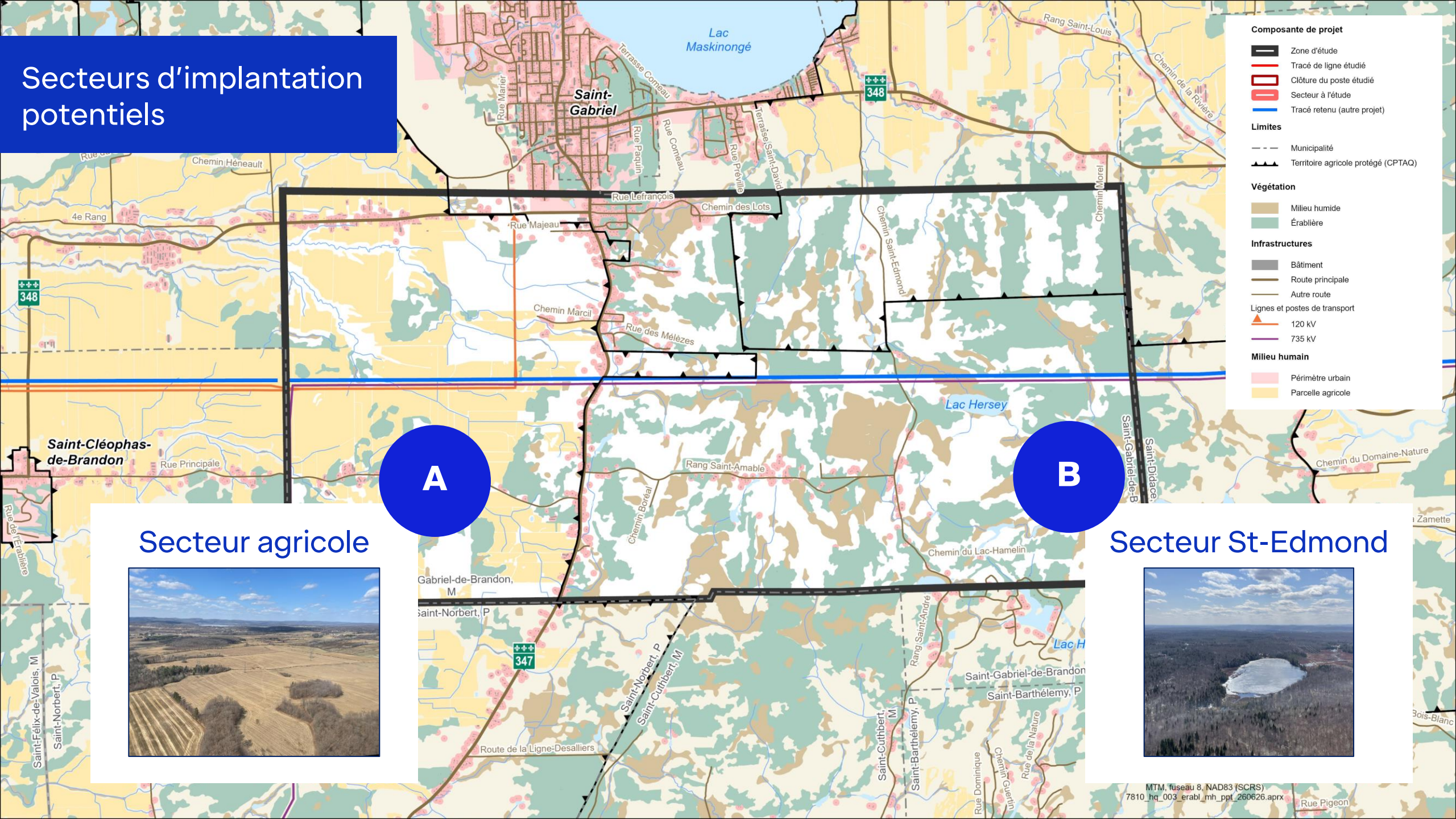
Milieu agricole et forestier

- Territoire agricole protégé
- Terres cultivées et érablières
- Potentiel agricole et forestier
- Bâtiments et installations agricoles

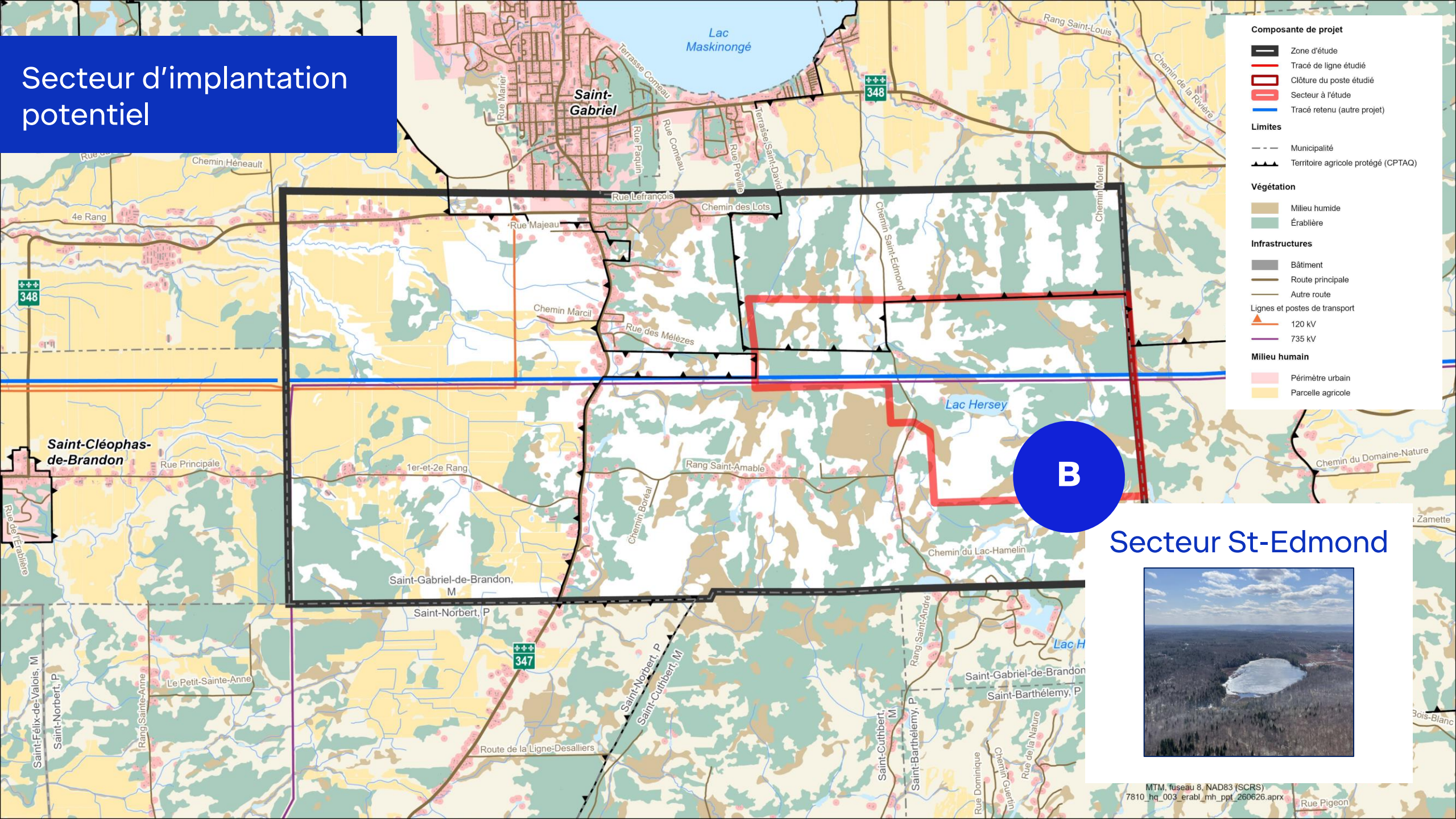
Zone d'étude



Secteurs d'implantation potentiels

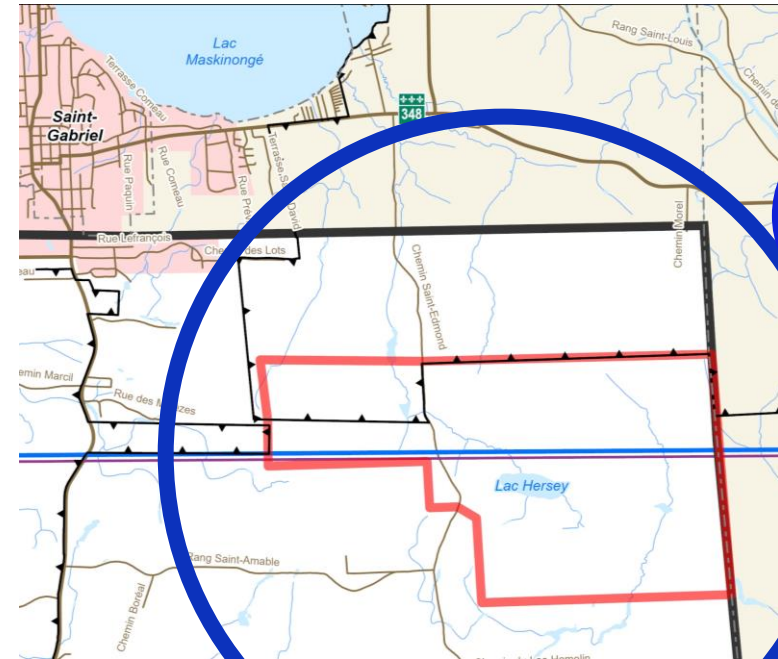


Secteur d'implantation potentiel

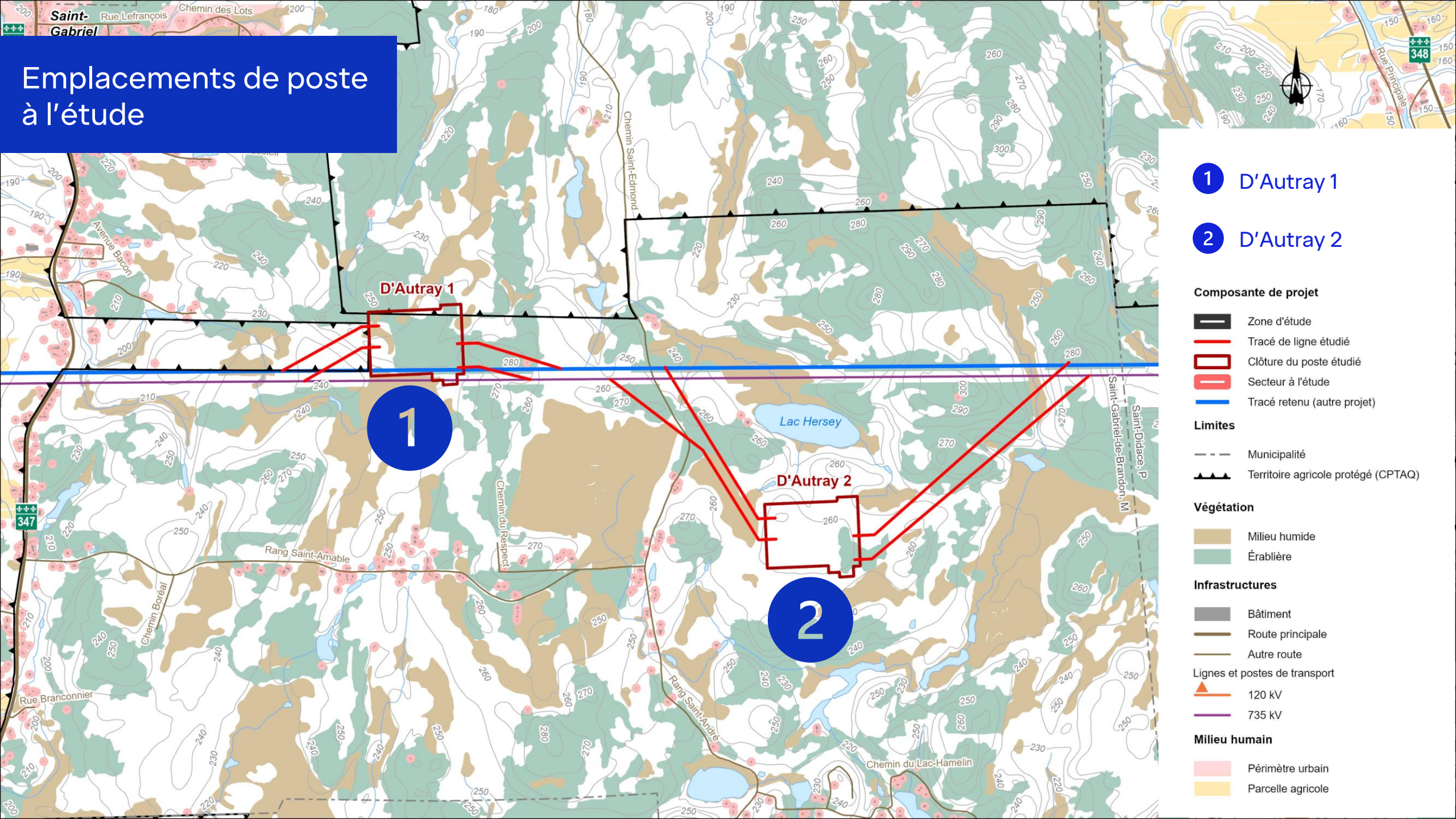


Secteur privilégié par Hydro-Québec : Saint-Edmond

- **Évite complètement les terres cultivées** et contient peu de territoire agricole protégé
- Possibilité d'offrir des emplacements de poste qui **s'éloignent du milieu bâti**
- Offre une **meilleure capacité d'insertion dans le paysage** en raison du couvert forestier
- Possibilité d'offrir des emplacements de poste qui **limitent l'impact sur les érablières**
- Possibilité d'offrir des emplacements de poste qui **limitent l'impact sur les milieux humides et hydriques**
- Présente des espaces où la **topographie est favorable**
- **Capacité d'accès** via le chemin Saint-Edmond



Emplacements de poste à l'étude



Principaux avantages et inconvénients des deux emplacements

1

Emplacement D'Autray 1

Avantages

- Lignes de raccordement les plus courtes (2 km, 8 pylônes)
- Plus faible superficie à déboiser (33 ha)
- Meilleure intégration au paysage grâce au couvert forestier et à la localisation des lignes de raccordement

Inconvénients

- Empiètement permanent en milieux humides supérieur pour le poste (4,4 ha)
- Affecte des érablières en territoire agricole protégé (1,2 ha)
- 2 chalets et 2 bâtiments secondaires dans l'emprise du poste et des lignes de raccordement

2

Emplacement D'Autray 2

Avantages

- Aucun empiètement sur le territoire agricole protégé
- N'affecte pas d'érablières en territoire agricole protégé
- Faible empiètement permanent en milieux humide pour le poste (1,4 ha)

Inconvénients

- Lignes de raccordement plus longues (6 km, 17 pylônes)
- Plus grande superficie à déboiser (75 ha)
- Ligne et poste seraient plus visibles (Chemin Saint-Edmond, Rang Saint-Amable, Rang Saint-André et Lac Hershey)
- 1 cabane à sucre dans l'emprise des lignes de raccordement

6

Prochaines étapes

Échéancier à haut niveau du poste



Été-automne 2026

- Information et consultation
- Relevés environnementaux
- Choix d'emplacement du poste
- Annonce du projet optimisé



2028

- Autorisations gouvernementales
- Obtention des permis



2032-2033

Mise en service du poste et de la ligne de raccordement

AVANT-PROJET | 2026-2028

PHASE CONSTRUCTION | 2029-2033

Automne 2026 à automne 2027

- Études et analyse techniques
- Relevés environnementaux
- Ingénierie



2029-2033

- Construction du poste et des lignes de raccordement
- Communication sur les travaux



Approche avec les propriétaires

Lors de l'étape de consultation :

- Prise de contact pour présenter le projet aux propriétaires potentiellement touchés par une acquisition ou une servitude et répondre à leurs questions
- Réalisation d'inventaires environnementaux sur le terrain

Lorsque le site sera choisi :

- Identification des propriétaires touchés et contacts personnalisés
- Identification des droits à acquérir, si requis
- Accompagnement adapté à chaque situation

Nous demeurerons disponibles à toutes les étapes !

Hydro-Québec souhaite s'entendre avec la majorité des propriétaires en négociant de gré à gré.

Information et consultation

- Rencontres publiques
- Collaboration avec la municipalité et les organismes locaux
- Formulaire d'avis
- Carte interactive
- Rencontres avec les propriétaires

Site web

www.hydroquebec.com/evolutiondureseau/axe-vallee-saint-laurent.html



Formulaire de présentation des avis

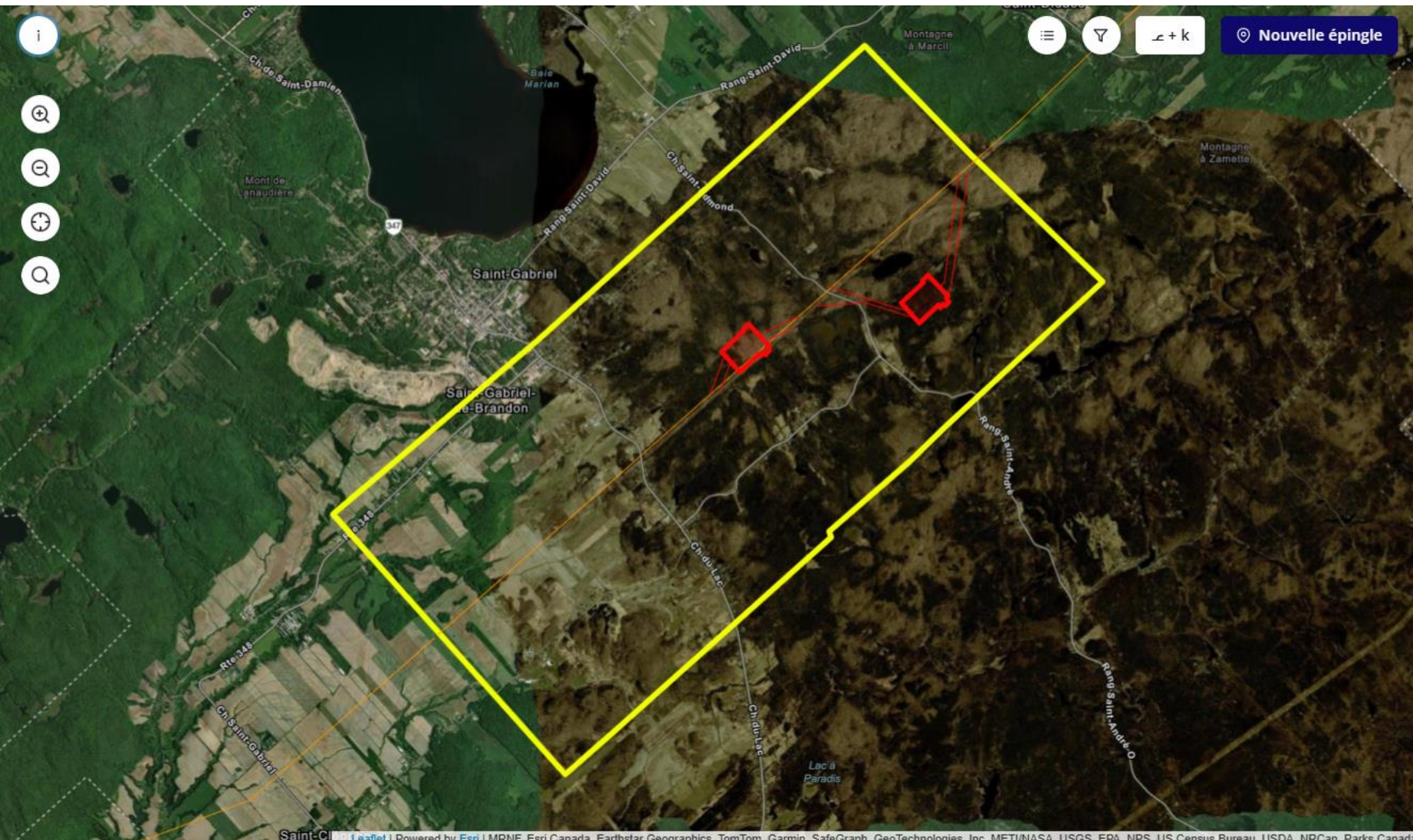


Ligne Info-projets

1 866 388-1978

affairesregionales@hydroquebec.com

Carte interactive en ligne



Activité 0/0

**Accéder à cette carte
via le code QR**





Merci!