



# CONSTRUCTION DU POSTE PIERRE-LAPORTE ET D'UNE NOUVELLE LIGNE D'ALIMENTATION À 230 KILOVOLTS

À SAINTE-CÉCILE-DE-MILTON ET À GRANBY  
Hiver 2025

## Hydro-Québec vous présente le tracé retenu

Au terme de la consultation menée en 2024 auprès de plusieurs parties prenantes et des résidents et résidentes de la région, Hydro-Québec a finalisé son analyse du tracé de la ligne à 230 kilovolts (kV) qui reliera le poste de la Montérégie, situé à Sainte-Cécile-de-Milton, et le nouveau poste Pierre-Laporte, situé à Granby.

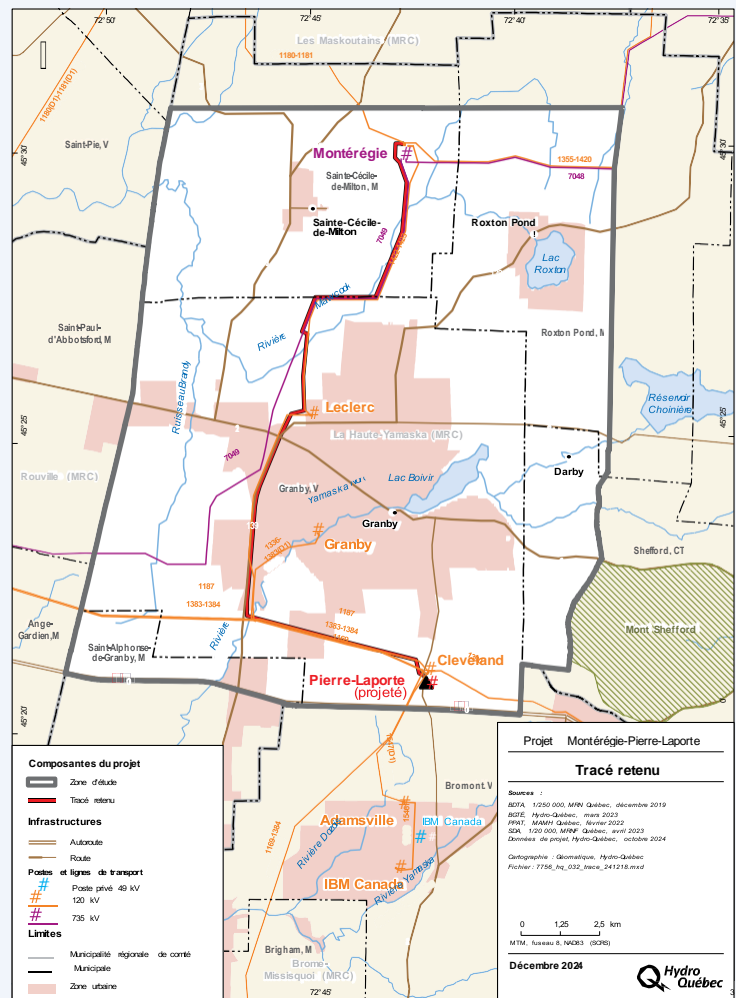
Le tracé Ouest D retenu est le fruit d'une démarche environnementale rigoureuse et des consultations avec le milieu qui visaient à déterminer le tracé de moindre impact.

## Voici le tracé retenu

Il débutera au nord du poste de la Montérégie. Il se dirigera ensuite vers le sud en suivant la ligne à 735 kilovolts (kV) existante. Peu avant la rivière Mawcook, il passera sous la ligne à 735 kilovolts (kV) avant de franchir la rivière et rejoindre la ligne à 120 kV existante.

Il continuera vers le sud, puis bifurquera pour longer la route 139 par l'est. Le tracé progressera le long de la route 139 jusqu'à la jonction des lignes de transport existantes près de la rivière Yamaska Nord.

À cet endroit, il tournera vers l'est puis empruntera l'emprise d'une ligne existante qui sera démantelée, jusqu'au nouveau poste Pierre-Laporte.



## Pourquoi Hydro-Québec a retenu le tracé Ouest D ?

Il s'agit, selon Hydro-Québec, du tracé qui aura le moins d'impact sur la collectivité puisqu'il respecte l'équilibre entre les trois pôles du développement durable soit les aspects sociaux, environnementaux et technico-économiques.

- Ce tracé utilise le territoire de manière optimale en **longeant majoritairement des infrastructures déjà présentes dans le milieu**, soit les lignes électriques ainsi que la route 139. Il permet d'éviter l'ouverture de nouveaux corridors, en plus de minimiser le déboisement et l'empiètement en milieux humides. Il s'agit d'ailleurs de l'un des principaux commentaires recueillis lors de la consultation.
- Ce tracé **minimise l'empiètement en terres agricoles**.

## Le travail n'est pas terminé

À l'automne 2024, nous avons recueilli certains commentaires et préoccupations du milieu en lien avec le tracé Ouest D.

Au cours des prochains mois, nous irons à la rencontre du milieu et des propriétaires plus directement concernés afin de poursuivre l'ingénierie détaillée, d'optimiser le projet et de définir les mesures d'atténuation appropriées.



**Vous souhaitez en savoir plus sur le tracé retenu et les prochaines étapes ?**

Date :

**Jeudi 30 janvier 2025**

Lieu :

**Rencontre virtuelle**

Horaire :

**19 h à 20 h**

Pour vous inscrire, visitez la vitrine web du projet :

[hydroquebec.com/projets/monteregie-pierre-laporte](https://hydroquebec.com/projets/monteregie-pierre-laporte)



LISEZ-MOI